

Bruksanvisning motorvärmare

Stycklista

1. En motorvärmare
2. En T-formad kors
3. Bruksanvisning

Användningsinstruktion

Innan du använder denna produkt läs igenom bruksanvisningen noggrant. Motorvärmarhuset är gjutet av aluminium och i det finns en värmeslinga som är optimalt utformad för att ge bästa möjliga värme, det sitter även en pump som cirkulerar det varma vattnet i hela systemet för att värma motorn så effektivt som möjligt.

Motorvärmaren ansluts enkelt till ett vanligt 1-fas 220v uttag.

Den är smart utformad så att elektroniken inte kommer i kontakt med vattnet för optimal säkerhet och livslängd.

Motorvärmaren kan installeras i alla vattenkylda motorer och andra vatten system med tex en husvagn. Den kan lösa svårigheten att starta ett fordon på vintern och minskar farliga utsläpp och slitage som kallstarter bidrar med.

Vi har även motorvärmare som har olika starka 2000w 1500w 1000w. Ju mer effekt den tar ju snabbare värmer den vattensystemet, men för att använda den samtidigt som en kupé värmare så behöver du eventuellt välja en som tar mindre ström.

Den är även termostatstyrd så den går upp till 65-70 °C och håller det.

Installation

Börja med att bestämma vart motorvärmaren ska placeras.

Den monteras bäst mellan motor och kupéelement och monteras med utloppet uppåt (stående) för att minska risken för luft i den och öka pumpens funktion.

Kolla noga så in och ut anslutningen sitter åt rätt håll.

Om den inte placeras på detta sätt kan det bli luft kvar i värmaren och förkorta livslängden på den inbyggda cirkulationspumpen. Motorvärmaren tål inte att gå utan vatten, då kan elementet brinna av.

Den måste även sitta så långt ner som möjligt, och den får inte monteras över expansionskärlet.

Den har 16mm slanganslutning.



AN MV 1



AN MV 3



AN MV 2