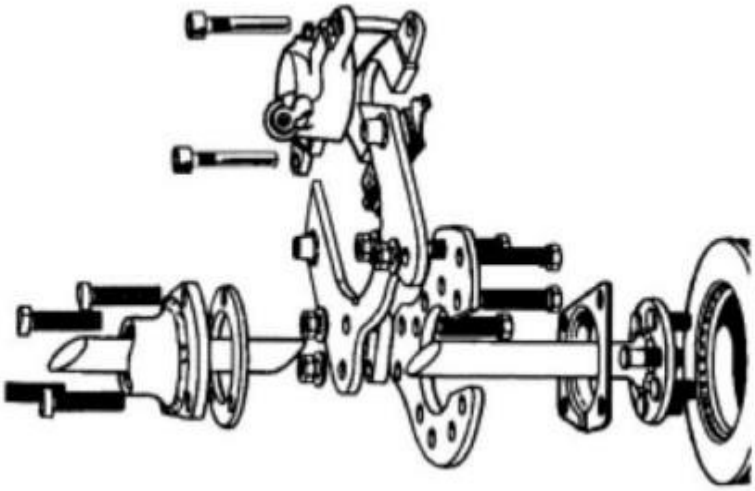
Installations manual



1. Installationen måste börja med att ta ut axlarna ur huset. Börja med att installera t-bultarna i husets fläns. Distansplattan kan sedan monteras på änden av huset enligt bilden. Sätt sedan in axeln och lagret i huset.

2. Montera basfästet mellan distansen

och hållaren och säkra med den medföljande

bultar. Öronen på basfästet ska vara

placerade så att de kommer att montera upp bromsoket

bakåt som bilden visar

3. Se till att använda en bromsrengörare av hög kvalitet och

trasa för att rengöra rostskyddsbeläggningen från din

bromsskivor innan du installerar dem. Denna beläggning

kan förorena bromsbelägg

4. Montera skivan över axelbultarna och säkra tillfälligt med två hand åtdragna klackar

bultar.

5. Sätt i bromsbeläggen i bromsoket och installera bromsokfästena som visas med hjälp av

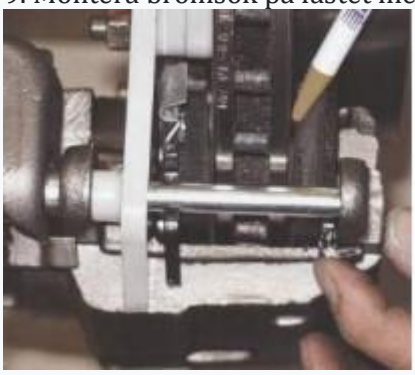
medföljande insexskruvar.

6. Provmontera bromsoket på skivan, se till att avluftningsskruven är vänd uppåt. Din bromssats medföljer fäste distanser i två olika tjocklekar. Bestäm antalet och tjockleken på distansbrickor som krävs för att korrekt placera bromsoket i förhållande till skivan.

7. Ta bort skivan och skruva fast bromsokets fäste till basfästet med hjälp av distansbrickorna som anges i föregående steg.

8. Sätt tillbaka skivan med två muttrar igen hålla den på plats.

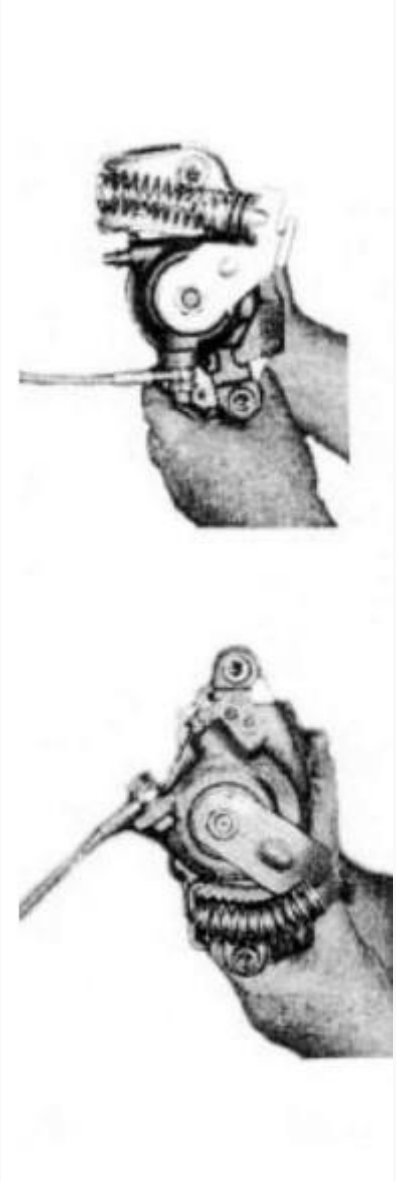
9. Montera bromsok på fästet med den medföljande Insexskruvar.



10. Med bromsok installerat, dubbelkolla för att verifiera gapet mellan bromsbelägg och skiva är lika på båda sidor. Justera shim packs som behövs för att uppnå lika gap.

11. Eftersom denna bromssats använder flytande bromsok som rör sig med normalt bromsslitage och drift är det viktigt att använda en flexibel bromsledning mellan bromsok och axelhus. En flik bör svetsas till huset för att stödja förbindelsen mellan flexlinjen och hårdlinan.

Justering av handbroms.



1. När du installerar bromsoken, placera dem i den position du är som en där kabeln kommer att fungera bra (om du har parken bromsok) och slanganslutningen är på ett bra läge.

Om du åker terräng kan du montera bromsoken högt för att undvika

borste och stenar. Oroa dig inte för att vara i rätt position

för att lufta bromsarna. Bromsoken måste tas av

fästen att blöda i alla fall, och när de väl är blödda gör det inte det

oavsett vilken position de är i.

2. När allt är installerat och innan du sätter hjulen

på, lufta bromsoken. Luften stiger så avluftningsskruven måste vara

på toppen. Du kan börja med att använda den normala blödningen

metoder, men bromsarna kommer inte att fungera korrekt och du kommer att göra det

ha en mjuk pedal om du inte tar av bromsoken från

konsoler och gravitation blöder dem för att få ut det sista av luften.

3. För att tyngdkraftsavluftningen ska tas bort, ta bort huvudcylinderkåpan, ta

bromsok från fästet och håll bakom axeln. Håll

bromsok så att avluftningsskruven pekar framåt, horisontellt med

marken på de (små) 51/2-tums stift-till-stift bromsok och

rakt upp på de (stora) 7-tums stift-till-stift bromsok. De

monteringshålen i öronen är cirka 45° på ett icke-parkeringsbromsok och rakt upp (ett hål

ovanför det andra) på en

parkeringsbromsok. Öppna avluftningsskruven och vätskan kommer

börja dribbla ut. Flytta sakta bromsokarna ifall du

inte är i rätt läge och tryck även på bromsoken

med en gummihammare för att slå loss bubblor. När vätskan

är klar utan luftbubblor, stäng avluftaren och häng den

bromsok på en tråd och gör den andra sidan. Gör båda bromsoken igen och installera sedan om.

(Trampa inte på den hydrauliska pedalenännu.) Gå till steg 5 för icke-parkeringsbromsok.

4. Justera parkeringsbromsspakarna genom att trycka dem framåt.

Varje gång du trycker på dem ska de flytta från stoppet

3/8 till 1/2 tum. När de släpps ska de alltid återvända till

stoppet. Om de inte kommer att justera, försök att sätta en spak mellan

rotorn och dynan och sätta tryck på kolven. Nu

tryck på spaken och släpp trycket på dynan som bromsok

justerar. Det här är de enda två sätten vi känner till att justera

parkeringsbromsen. Om bromsoken inte kommer att justeras har du en

låg pedal eftersom kolven kommer att dras in för långt och kommer att använda

upp hela din hydrauliska pedalrörelse för att sätta på bromsarna. En gång

parkeringsbromsoken är justerade, sätt en c-klämma på

mellan spaken och fästet för att hålla parkeringsbromsarna

inlåst.

5. Trampa på den hydrauliska pedalen. Det ska vara högt och hårt. Om det

är låg och svampig annars kommer den att pumpa upp, har du fortfarande luft. Ta

bromsoket från fästena och lufta lite mer. Om du har

parkeringsbromsok och de är låsta mot

rotorer och det inte finns någon luft i det bakre systemet, då blir det

ingen vätskerörelse i det bakre bromssystemet och pedalen

ska vara lika hög som innan du bytte bromsar och hade

parkeringsbromsen på. Det spelar ingen roll vilken storlek master

cylinder du har. Om det inte finns någon flytande rörelse kommer du att ha

en hög och hård hydraulisk pedal. Det kan finnas ett problem

med ditt främre system eftersom du har ett dubbelt bromssystem.

Men om du inte har bytt fronten så borde din pedal vara det

högt och hårt. Det är inte lika lätt att kontrollera om du använder icke parkeringsbromsok.

Bromsoken går nära rotorerna så

kontrollera att dynorna inte skramlar. Om din pedal är låg

och svampig, du har luft. Ta bort bromsok och lufta

dem några till.