

Specifikation

Ford 351W för cleveland vev

Cylinderborr: 4.125"

Däckhöjd: 9.500"

Rekommenderat max stroke: 4.125"

Kam journal OD: 351 Racinglager

Kam plugg: 2.375" diameter plugg

Cylindervägg tjocklek: 0.250" min @ 4.185" borr

Däck tjocklek: 0,675" Min

Bränslepump: För mekanisk bränslepump

Bränslepump stång: Standard längd

Frostplugg: Standard 1.500" inpressningsplugg

Lyftarborr: Standard SBF .8757-.8765", honad storlek

Ramlagerstorlek: 2.749" (Standard 351C)

Ramlagerborr: Standard 351C

Ramlager bult: # 1 ½" (2) 3/8" (2)

#2, 3, 4 7/16 (2) Splayed (2)

#5 ½" (2) 3/8" (2)

Ramlager inpressning/passning: 0.003-0.004"

Ramlager: Alla billet steel, 3st snedbultade för extra styrka

Ramlager: Djupfrästa för extra styrka så att inga styrcpinnar krävs

Oljesystem: Blöt sump eller SVO torr sump. Bearbetat för oljetillförsel för extern pump.

Oljepumpsskaft: Standard SBF

Oljefilter: Standard SBF

Oljetråg: Modifierat STD 351W oljetråg

Bakre vevaxeltätning: Hel, 1 pc

Startmotor: standard

Studs hål toppar: ½"

Kamdrivning: 351W

Kamkåpa: 351W

Åtdragningsmoment: 1-5 ½" Bultar 105ft. lbs.

2-4 7/16" Bultar 65ft. lbs.

1 & 5 3/8" Bultar- 35ft.lbs.

Vikt: 95kg